Дизельный привод

Самовсасывающий центробежный насос

с автоматическим запуском

Модель T10A60S–BF6L

Типоразмер 10" x 10"

Полный напор	Производительность при максимальной частоте вращения м3/ч			
M				
42	129	129	129	129
37	375	397	397	397
30	413	536	629	640
24	427	552	659	745
18	443	568	676	765
12	454	591	693	777
Высота всасывания, м	7,6	6,1	4,6	3,1



СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

Типоразмер: 10" x 10" NPT (254 mm x 254 mm) - Всас х напор.
Корпус: Чугун №30. Макс. давление 690кПа *

Двухлопастное рабочее колесо открытого типа: Ковкий чугун № 65-45-12. Пропускает механические примеси до 76,2 мм.

Вал рабочего колеса: Нерж.сталь No. 17-4 PH.
Сменная прокладка износа: Ковкий чугун № 80-60-03.
Задняя прокладка износа: Углеродистая сталь
Съемный люк для прочистки насосной части: Серый чугун №30, 4 кг.
Обратный клапан: Неопрен, сталь
Гнездо уплотнений: Чугун No. 30.
Втулки вала: Литая сталь №. 4130.
Уплотнение: Картриджевое механическое, плавающее, с самоцентровкой. Подвижная и неподвижная части - карбид кремния. Корпус - нерж. сталь. Флуорокарбоновые эластомеры (DuPont Viton или аналог). Пружина- нерж. сталь No. 18. Макс. температура жидкости 71°C.*
Радиальные/осевые подшипники: Шариковые двойные
Масло для смазки подшипников и уплотнений: SAE No. 30
Фланцы: Чугун No. 30.
Всасывающий патрубок : Чугун No. 30.
Прокладки: Buna-N (Нитрил) , PTFE, пробка, резина.
Кольцевые уплотнения: Buna-N (Нитрил).
Рама: Листовая сталь.
Предохранительный клапан: медь.
Визуальный контроль уровня и состояния масла в камерах подшипников и уплотнений.

Стандартное оснащение: Отвод 90° на напорном патрубке. Фильтр. Система контроля уровня жидкости (микропереключатель) с кабелем 15 м (По запросу возможны двухпоплавковая система и кабель другой длины).
Доп. оборудование: Аккумулятор. Шасси (до 90 км/ч) с пневмо-колесами 225/75R15. Система контроля уровня с датчиком давления.

*Просьба связаться с производителем, если область применения требует давления или температуры выше указанных.

WARNING!

Запрещено использование во взрывоопасной атмосфере и перекачивание летучих легковоспламеняющихся жидкостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

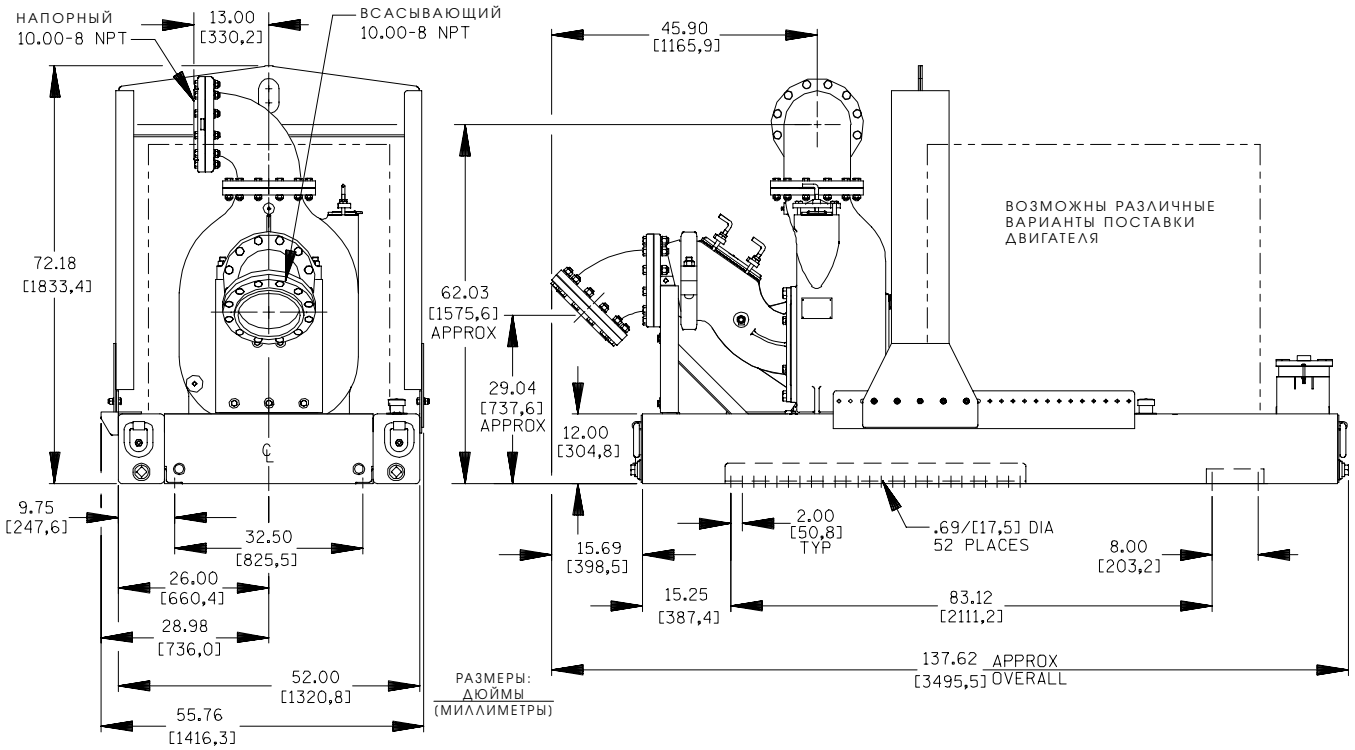
Модель: Deutz BF6L.
Тип: Шестицилиндровый четырехтактный с воздушным охлаждением, дизельный.
Рабочий объем: 6,1 л .
Управление: Механическое.
Система смазки: Принудительная циркуляция.
Очистка воздуха: Масляная ванна.
Масляный картер: 18,4 л - полный объем; 16,0 л - замена масла.
Топливный бак : 492 л
Время непрерывной работы: 28.8 ч.
Стартер: электрический 12.
Стандартное оснащение: Отключение при высокой температуре масла, низком давлении, повреждении привода. Датчик уровня топлива. Акселератор. Приборная доска с датчиками температуры и давления, амперметром,счетчиком часов наработки, тахометром. Перекл. ручной/авто, глушитель.

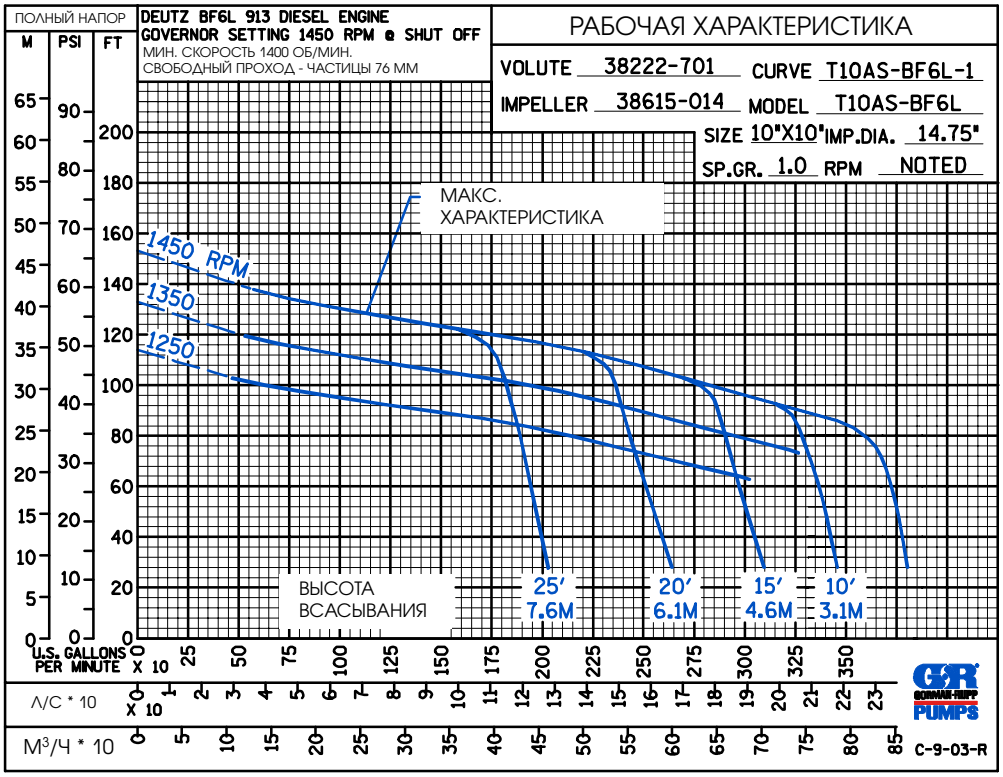
ЗАЯВЛЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:
148.2 л/с (109 кВт) при 2500 об/мин.
Динамическая мощность: 160.5 л/с (118 кВт)при 2500 об/мин.

ТОО "KazWaterEngeneering" 010000, Казахстан,
Акмолинская обл., г. Астана, ул. Жетиген 28а
Тел. +7 (775) 048-15-51, E-mail: info@kazwe.kz
https://www.kazwe.kz/

Copyright by the Gorman-Rupp Company 2003

Спецификация	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС		НА РАМЕ	2-Х КОЛЕСНОЕ ШАССИ
С Е К Ц И Я 45, СТР. 1710		ВЕС НЕТТО:	2250 КГ	2481 К Г
		ВЕС БРУТТО:	2341 К Г	2481 К Г
		ОБЪЕМ :	11,2 M^3	





ТОО "KazWaterEngeneering" 010000, Казахстан,
Акмолинская обл., г. Астана, ул. Жетиген 28а
Тел. +7 (775) 048-15-51, E-mail: info@kazwe.kz
https://www.kazwe.kz/

Copyright by the Gorman-Rupp Company 2003