Дизельный привод

Самовсасывающий центробежный насос

с автоматическим запуском

Модель T6A60S–F4L

Типоразмер 6" x 6"

Полный напор	Производительность при максимальной частоте вращения м3/ч			
M				
42	93	93	93	93
37	166	170	170	170
30	170	238	266	266
24	173	241	293	334
18	175	243	295	341
12	177	245	298	343
Высота всасывания, м	7,6	6,1	4,6	3,1



СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

Типоразмер: 6" x 6" NPT (152 м м x 1 5 2 мм) - Всас х напор.
Корпус: Чугун №30. Макс. давление 675кПа *

Двухлопастное рабочее колесо открытого типа: Ковкий чугун № 65-45-12. Пропускает механические примеси до 76,2 мм.

Вал рабочего колеса: Нерж.сталь No. 17-4 PH.
Сменная прокладка износа: Углеродистая сталь №1015
Съемный люк для прочистки насосной части: Серый чугун №30, 23 кг.
Обратный клапан: Неопрен, сталь
Гнездо уплотнения: Чугун No. 30.
Втулки вала: Литая сталь №. 4130.
Уплотнение: Картриджевое механическое, плавающее, с самоцентровкой. Подвижная и неподвижная части - карбид кремния. Корпус - нерж. сталь 316. Флуорокарбоновые эластомеры (DuPont Viton или аналог). Пружина- нерж. сталь No. 18. Макс. температура жидкости 71°C.*
Радиальный подшипник: Шариковый одинарный
Осевой подшипник: Шариковый двойной
Масло для смазки подшипников и уплотнений: SAE No. 30
Фланцы: Чугун No. 30.
Всасывающий патрубок : Чугун No. 30.
Прокладки: Buna-N (Нитрил) , PTFE, пробка, резина.
Кольцевые уплотнения: Buna-N (Нитрил).
Рама: Листовая сталь.
Предохранительный клапан: медь.
Визуальный контроль уровня и состояния масла в камерах подшипников и уплотнений.
Стандартное оснащение: Отвод 90° на напорном патрубке. Фильтр. Система контроля уровня жидкости (микропереключатель) с кабелем 15 м (По запросу возможны двухпоплавковая система и кабель другой длины).
Доп. оборудование: Аккумулятор. Шасси (до 90 км/ч) с пневмо-колесами 225/75R15. Система контроля уровня с датчиком давления. Трейлер с электро- или гидравлической тормозной системой и габаритными огнями

*Просьба связаться с производителем, если область применения требует давления или температуры выше указанных.

WARNING!

Запрещено использование во взрывоопасной атмосфере и перекачивание летучих легковоспламеняющихся жидкостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель: Deutz F4L
Тип: Четырехцилиндровый четырехтактный с воздушным охлаждением, дизельный.
Рабочий объем: 4,3 л .
Управление: Механическое.
Система смазки: Принудительная циркуляция.
Очистка воздуха: Масляная ванна
Масляный картер: 12 л - полный объем; 13 л - замена масла.
Топливный бак : 333 л
Время непрерывной работы: 32,3 ч.
Стартер: электрический 12.
Стандартное оснащение: Отключение при высокой температуре масла, низком давлении, повреждении привода, неудачномзапуске..
Датчик уровня топлива. Акселератор. Приборная доска с датчиками температуры и давления, амперметром,счетчиком часов наработки, тахометром. Перекл. ручной/авто, глушитель.

ЗАЯВЛЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:
68л/с (50 кВт) при 2300 об/мин.
Динамическая мощность: 76.2л/с (56 кВт) при 2500 об/мин.

ТОО "KazWaterEngeneering" 010000, Казахстан,
Акмолинская обл., г. Астана, ул. Жетиген 28а
Тел. +7 (775) 048-15-51, E-mail: info@kazwe.kz
https://www.kazwe.kz/

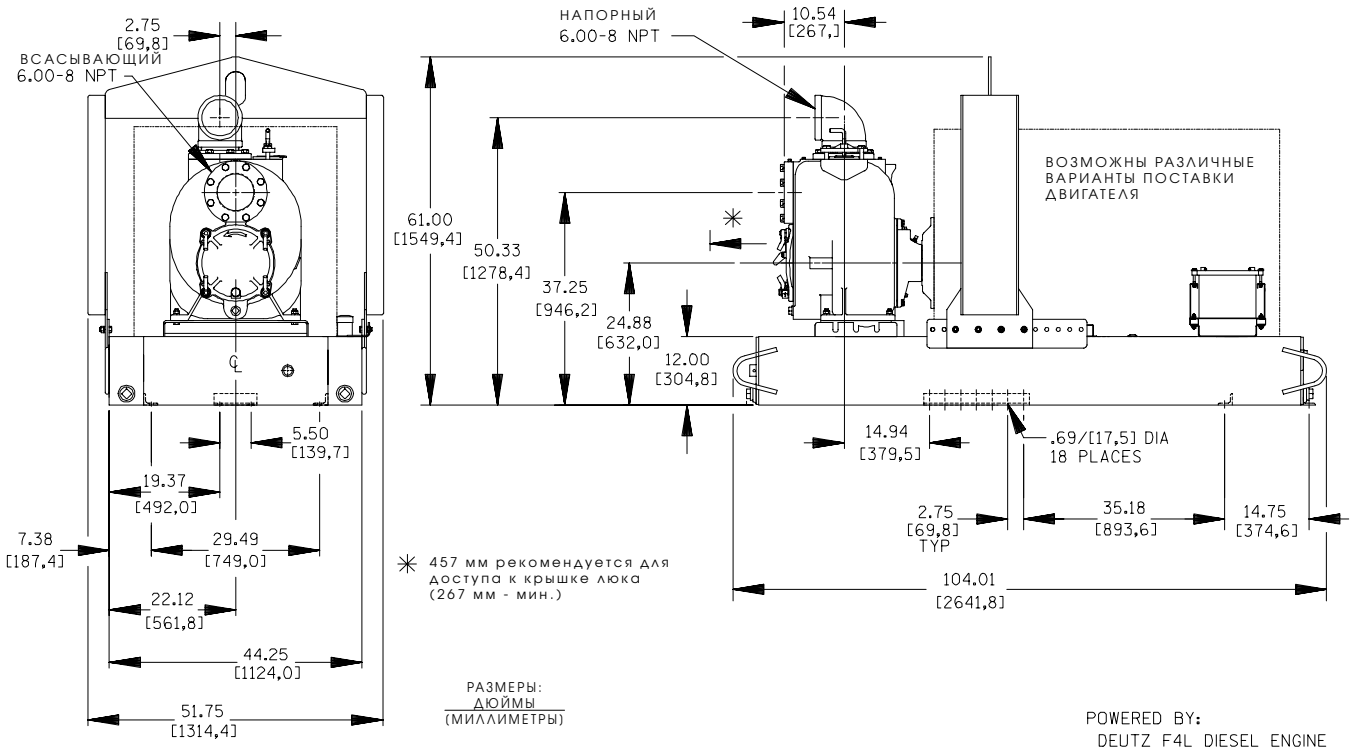
Copyright by the Gorman-Rupp Company 2003

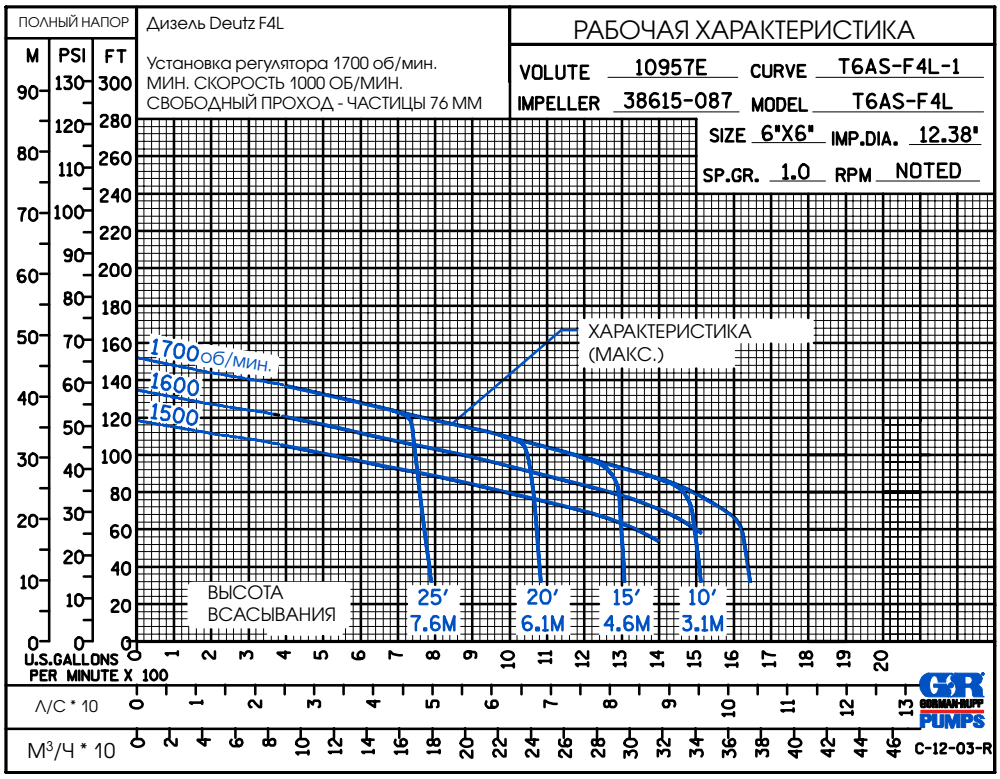
Спецификация

С Е К Ц И Я 45, СТР. 1590

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

	НА РАМЕ	2-Х КОЛЕСНОЕ ШАССИ
ВЕС НЕТТО:	1386 КГ	1617 К Г
ВЕС БРУТТО:	1492 К Г	1617 К Г
ОБЪЕМ :	7,7 М³	





ТОО "KazWaterEngeneering" 010000, Казахстан,
Акмолинская обл., г. Астана, ул. Жетиген 28а
Тел. +7 (775) 048-15-51, E-mail: info@kazwe.kz
https://www.kazwe.kz/

Copyright by the Gorman-Rupp Company 2006